



# Heineken®



## INSTRUCTIVO DE REGATA 1er Regata Heineken México Sábado 5 y domingo 6 de noviembre del 2011

**Clases participantes: Optimist, Laser Radial y Standard, Flying Tern, JY-15, Hobie Cat 16, Santana 20, J-24, 49er's, TablaVela (libre y Formula) y Flying Dutchman.**

### 1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2009-2012 (RRV).
- 1.2. Serán de aplicación las prescripciones de la Federación Mexicana de Vela y Asociados, A.C. (FMV).
- 1.3. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en inglés.

### 2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1. Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablero Oficial de Anuncios (TOA) situado en el tablero ubicado en la terraza de la casa club del Club Náutico Avándaro.

### 3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1. Toda modificación del Instructivo de Regata (IR) se expondrá en el TOA dos horas antes de la señal de atención de la primera prueba del día, excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

### 4. SEÑALES EN TIERRA

- 4.1. Las señales hechas en tierra se darán en el mástil de señales, situado en la explanada del Club Náutico Avándaro.

### 5. PROGRAMA DE PRUEBAS

- 5.1. El programa del evento es el siguiente:

| <i>Día</i>             | <i>Horario</i>                      | <i>Programa</i>  |
|------------------------|-------------------------------------|--|
| Sábado 5 de noviembre  | 10:30 a 18:00<br>11:00 -11:30       | Registro de Participantes - CNA<br>Ceremonia de Inauguración                                 |
| Sábado 5 de noviembre  | 12:30<br><br>Después de las pruebas | Inicio de la 1ra prueba del día<br>2da prueba<br>3er prueba<br>Comida en el CNA              |
| Domingo 6 de noviembre | 12:00<br><br>Por la tarde           | Inicio de la 1ra prueba del día<br>4ta prueba<br>5ta prueba<br>Ceremonia de premiación - CNA |

- 5.2. Las inscripciones de todas las clases se realizarán en el club sede, el costo de la inscripción es de: \$150 por Optimist y de \$200 por tripulante de las demás clases. El costo para los invitados a la comida que no participen en la regata es de \$150



- 5.3. Están programadas 5 pruebas, 3 el sábado, 2 el domingo, de las cuales deberán completarse cuando menos una para la validez de la serie.
- 5.4. El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 15:00 horas.

## 6. BANDERAS DE CLASE

- 6.1. Las banderas de Clase serán:

| Clase                  | Bandera | Pista |
|------------------------|---------|-------|
| Optimist Avanzados     | O       | A     |
| Optimist Principiantes | R       | A     |
| Laser                  | K       | B     |
| Flying Tern            | H       | B     |
| JY 15                  | J       | B     |
| TablaVela              | C       | D     |
| 49er's                 | H       | D     |
| J 24                   | J       | C     |
| Santana 20             | C       | C     |
| Flying Dutchman        | F       | C     |
| Hobie Cat 16           | H       | C     |

## 7. ZONA DE REGATAS. EMBARCACIONES OFICIALES

- 7.1. La localización de la zona de regatas y las respectivas pistas se muestran en el TOA.
- 7.2. Ubicación aproximada de las Pistas:
- La pista A estará ubicada en frente del Club de Vela el Zarco
  - La pista B estará ubicada en frente del Club de Vela la Peña
  - La pista C estará colocada en frente del Club Náutico Avándaro
  - La pista D estará colocada en frente de la cortina de la Presa
- 7.3. Los barcos del Comité de Regatas se identificarán con una bandera de color azul.

## 8. RECORRIDOS

- 8.1. Los Anexos A, B y C muestran el recorrido, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 8.2. No más tarde de la señal de atención, el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado a la baliza 1.
- 8.3. Cuando haya una puerta, los barcos deberán pasar entre las balizas que la forman desde la dirección de la baliza anterior y deberán contornear cualquiera de ellas.

## 9. BALIZAS

- 9.1. La forma y el color de las balizas para las diferentes pistas serán informadas por cada comité de regatas, además se identificarán las balizas en un aviso en el TOA.
- 9.2. **Balizas de salida:** Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza en el extremo de babor.
- 9.3. **Balizas de llegada:** Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de llegada y baliza en el extremo de babor.
- 9.4. Un barco del Comité de Regatas que esté señalando el cambio de un tramo del recorrido es una baliza, tal como prevé la instrucción 11.2.



**Heineken®**



## 10. LA SALIDA

- 10.1. La línea de la salida será entre una percha arbolando una bandera naranja en la embarcación del Comité de Regatas del extremo de estribor y la baliza de salida del extremo de babor.
- 10.2. La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.
- 10.3. Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida.
- 10.4. Todo barco que salga más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida, será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A4.
- 10.5. Si las condiciones lo ameritan, cualquier barco de salidas del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.

## 11. CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

- 11.1. Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas situará una nueva baliza (o desplazará la línea de llegada) y quitará la baliza original tan pronto como sea posible. El cambio se señalará antes de que el barco que va en cabeza haya comenzado el tramo, aunque la nueva baliza puede no estar aún en la nueva posición. Cualquier baliza que deba rodearse después de rodear la nueva baliza puede ser reposicionada sin necesidad de efectuar señales para mantener la configuración original del recorrido. Cuando en un subsiguiente cambio se reemplace una nueva baliza, ésta se reemplazará con una baliza original.
- 11.2. Excepto en una puerta, los barcos deberán pasar entre el barco del Comité de Regatas que señale el cambio de recorrido y la baliza cercana, dejando ésta por babor y el barco de Comité de Regatas por estribor. Esto modifica la regla 28.1.

## 12. LA LLEGADA

- 12.1. La línea de llegada será entre una percha arbolando una bandera naranja en la embarcación del Comité de Regatas del extremo de estribor y la baliza de llegada del extremo de babor.
- 12.2. Si las condiciones lo ameritan, cualquier barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.

## 13. SISTEMA DE PENALIZACIONES

- 13.1. Se aplicará la penalización de dos giros, excepto para los Hobie Cat, para los que será de un giro. Para las Tabla Vela, se aplicará la regla B2.1(c). (reglas 44.1 y 44.2 del RRV).
- 13.2. Será de aplicación el Apéndice P, modificado como sigue: La regla P2.3 no será de aplicación y la regla P2.2 se modifica de manera que se aplicará a cualquier protesta después de la primera.

## 14. TIEMPOS LÍMITE

- 14.1. Los tiempos límite son los siguientes:

| Clase           | Tiempo limite | Tiempo límite para la baliza 1 | Duración pretendida |
|-----------------|---------------|--------------------------------|---------------------|
| J 24            | 100 min.      | 30 min.                        | 60 min.             |
| Santana 20      | 100 min.      | 30 min.                        | 60 min.             |
| Hobie Cat 16    | 100 min.      | 30 min.                        | 60 min.             |
| Flying Dutchman | 100 min.      | 30 min.                        | 60 min.             |
| Laser Radial    | 90 min.       | 25 min.                        | 60 min.             |
| 49er's          | 90 min.       | 25 min.                        | 60 min.             |
| Optimist        | 60 min.       | 25 min.                        | 40 min.             |
| Flying Tern     | 90 min.       | 25 min.                        | 60 min.             |
| JY15            | 90 min.       | 25 min.                        | 60 min.             |
| Tabla Vela      | 60 min.       | 25 min.                        | 40 min.             |



- 14.2. Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del tiempo límite para la baliza 1, la prueba será anulada.
- 14.3. Los barcos que no terminen dentro de 15 minutos después que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán la puntuación de No Terminó (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.
- 14.4. La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no constituirá motivo para solicitar una reparación.

## 15. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

- 15.1. Los formularios de protestas están disponibles en la Oficina de Regatas. Las protestas se presentarán allí dentro del tiempo límite de protestas.
- 15.2. En cada clase, el tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día. El mismo tiempo límite aplicará a todas las protestas del Comité de Regatas y del Comité de Protestas y las solicitudes de reparación. Esto modifica las reglas 61.3 y 62.2. La hora resultante se anunciará en el TOA.
- 15.3. Antes de que expire el tiempo límite de protestas se publicará en el TOA la lista de los barcos que hayan sido penalizados por infringir la regla 42, de acuerdo con el Apéndice P del RRV.
- 15.4. Dentro de los 30 minutos siguientes de finalizar el tiempo límite de protestas, se publicará en el TOA una lista de las audiencias, mencionando las partes implicadas, el lugar y la hora aproximada a la que se ventilará la protesta. Es responsabilidad de cada competidor revisar el TOA. Este requerimiento es aplicable a las protestas presentadas por el Comité de Regatas y el Comité de Protestas, y la publicación oportuna se considerará como aviso al competidor de acuerdo con la regla 61.1 (b).
- 15.5. Las infracciones de las instrucciones 4.2, 10.3 no serán motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a). La penalización por dichas infracciones puede ser más leve que la descalificación si el Comité de Protestas así lo decide.
- 15.6. Los barcos clase Optimist no estarán exentos de mostrar de manera ostensible una bandera roja de acuerdo con la regla 61.1(a).
- 15.7. Un barco obligado a mostrar una bandera roja lo hará hasta que deje de estar en regata, y deberá informar al Comité de Regatas el número de vela del barco protestado, inmediatamente después de terminar. Esto modifica la regla 61.1(a).

## 16. PUNTUACIÓN

- 16.1. Se aplicará el Apéndice A y el sistema de Puntuación Baja, descrito en la regla A4.1 del RRV.
- 16.2. Deben completarse una prueba para constituir la serie.
- 16.3. Si se han completado menos de 5 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. Si se han completado las 5 programadas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.

## 17. REGLAS DE SEGURIDAD

- 17.1. Todo barco que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité de Regatas lo antes posible.
- 17.2. La bandera "R" del CIS, izada a bordo del barco del Comité de Regatas, significa: "Los entrenadores y demás barcos de apoyo deberán colaborar con el Comité Organizador en las labores de seguridad".
- 17.3. Todos los participantes deben llevar puesto chaleco salvavidas u otra flotación adecuada mientras se encuentren en el agua, menos las clases de quilla. Esto modifica la regla 40.1 del RRV.

## 18. COMUNICACIONES POR RADIO

Un barco no hará transmisiones de radio mientras está en regata ni recibirá comunicaciones por radio que no estén disponibles para todos los barcos. Esta restricción incluye los teléfonos móviles. Solamente en el caso de



la J-24, toda embarcación deberá portar radio VHF en funcionamiento. El canal oficial será el 24. No se permite la transmisión y/o comunicación por medio de otros radios ni teléfonos celulares durante la regata.

**19. PARQUE CERRADO PARA J-24**

Las embarcaciones deberán permanecer en el agua durante la duración de este campeonato en parque cerrado frente al club sede al finalizar las actividades del día. Las embarcaciones que requieran realizar alguna reparación deberán solicitar permiso al comité organizador para sacar su embarcación del agua. La embarcación que no cumpla con esta disposición será descalificada del campeonato.

**20. PREMIOS**

Se otorgarán premios a los 3 primeros lugares de cada categoría, la ceremonia de premiación se llevara a cabo el domingo por la tarde en las instalaciones de Club Náutico Avándaro.

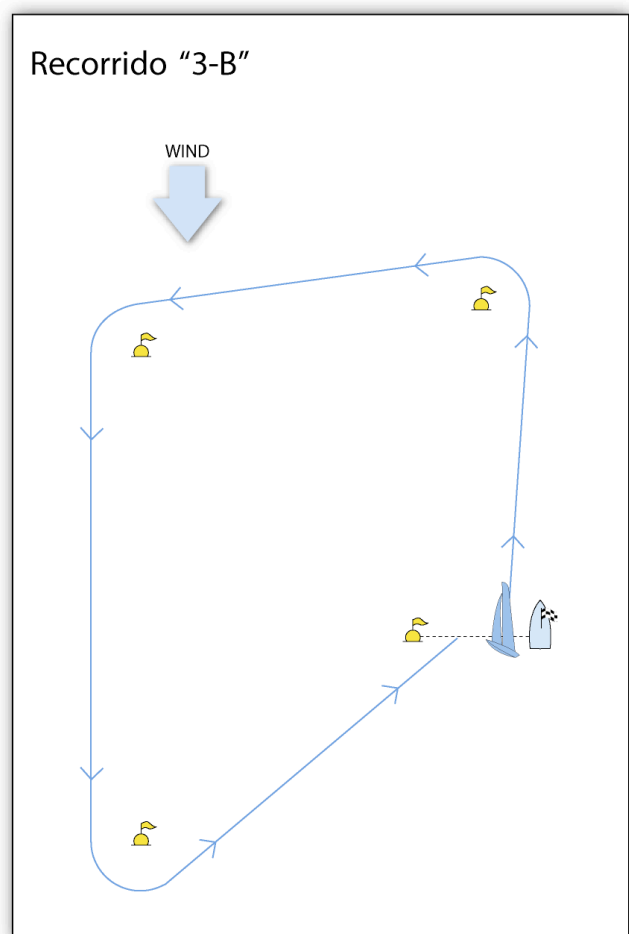
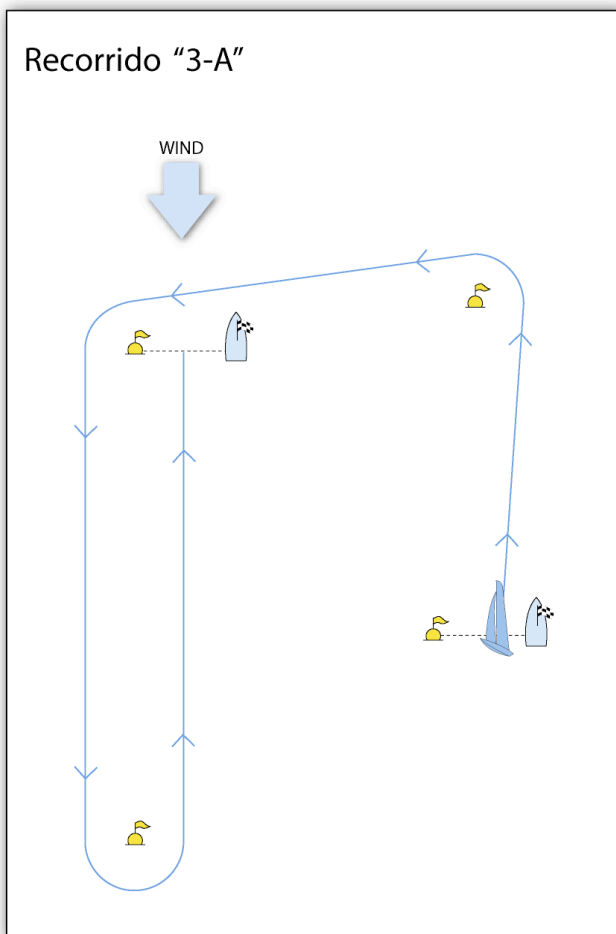
**21. RESPONSABILIDAD**

El comité organizador y/o sus integrantes y/o cualesquiera personas físicas y/o morales que participan en la organización, manejo y/o control de la regata de vela no se constituyen por la realización de dichas actividades en obligados contractuales o extra contractuales del estado de los bienes y de las personas que se involucren en dicha actividad. Por lo anterior, cualesquiera personas que se hagan partícipes de cualquier forma de las actividades mencionadas en el párrafo anterior reconocen que dicho comité organizador y/o sus integrantes y/o personas físicas y/o morales que participan en la organización, manejo y/o control de la regata no tiene obligación alguna de cuidado o de cualesquiera otra especie con respecto a su integridad física, emocional o con respecto a sus bienes.

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. La Autoridad Organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata. Véase la Regla 4, Decisión de Regatear que establece: **“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata”**. **En cada pista habrá una lancha disponible.**



**ANEXO A**  
**Zona A**  
Optimist Avanzados  
Optimist Principiantes





## ANEXO B

Zona B

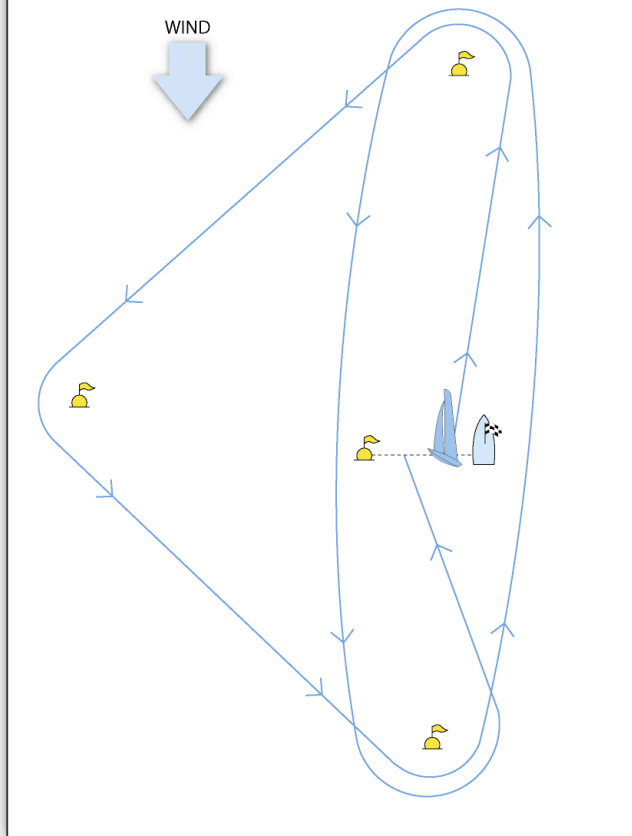
Flying Tern

JY-15

Laser Radial

TablaVela

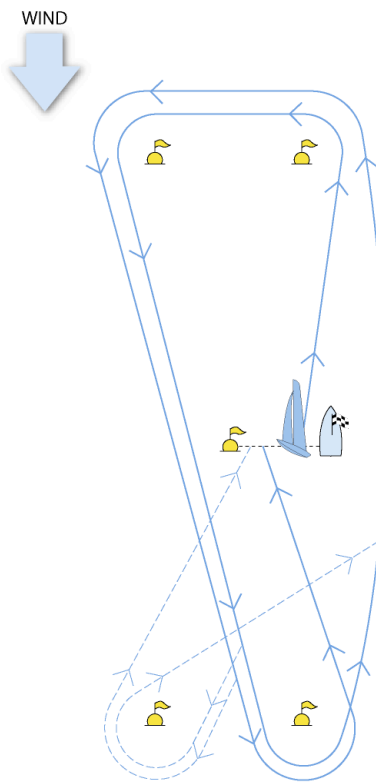
Recorrido "2"





ANEXO C  
Zona C  
J-24  
Santara-20  
Hobie Cat 16  
Flying Dutchman

Recorrido "1"





ANEXO D  
Zona D  
49er's  
TablaVela

